



DA FILT CGIL - IPA

Roma, 14 marzo 2011

A Alitalia

- Accountable Manager

Ing. G. Schisano

- Safety Manager

Ing. G. Guanziroli

- Direzione Operazioni Volo

Com. R. Germano

- Capo Pilota B777

Com. M.Ghisi

ENAC

- Direzione Operazioni Roma

Ing. S. Veccia

- Direzione Centrale Standardizzazione Sicurezza

Ing. E. Guccini

E, p.c.: - Direzione Centrale Attività Aeronautiche

Ing. Fabio Nicolai

Oggetto: Emergenza Giappone – Operazioni di volo

Permanendo la situazione di emergenza sul territorio giapponese in seguito al terremoto che ha colpito il Paese lo scorso 11 marzo e, nelle ultime ore, aumentando le preoccupazioni, a tutti i livelli, per il pericolo di contaminazioni radioattive che, se confermate, assumerebbero un carattere di pericolosità elevato e non sostenibile, le scriventi O.S/A.P. comunicano quanto segue:

premessi che:

- abbiamo appreso dalle segnalazioni dei nostri Associati che le operazioni di volo sulla direttrice FCO-NRT sono effettuate impegnando il PNT con un FDP esteso a 28 ore in accordo ad una presunta “deroga temporanea” concessa da Enac di cui, a tutt’oggi, non se ne conoscono nè i contenuti nè le condizioni in essa disposte;

- che non è stata fornita nessuna comunicazione formale sulla “deroga temporanea” né agli equipaggi coinvolti né, tantomeno, al PNT interessato;
- che è stata fornita agli equipaggi impiegati una semplice informazione attraverso il “passaparola” messo in atto dal responsabile del settore B 777;
- che solo in data odierna la Direzione Operazioni Volo ha inviato una comunicazione al Personale Navigante dai contenuti generici e priva delle informazioni necessarie e sostanziali;
- che le operazioni di volo per le compagnie “consorelle” Air France e KLM proseguono nel rispetto degli standards EU-OPS non essendo stata concessa alcuna deroga dalle Civil Aviation Authorities nazionali;

le scriventi O.S./A.P. pur riconoscendo le iniziali necessità dovute alla gravità della situazione ed alla difficoltà di stimarne correttamente l’evoluzione, ritengono che non ci siano gli estremi per prorogare la deroga sin qui concessa.

Ci permettiamo di suggerire, in similitudine a quanto programmato da Air France, che i voli per le direttrici Giapponesi vengano effettuati con una sosta presso l’aeroporto di Seoul ICN, od altro di scelta aziendale, al fine di contemperare l’efficacia delle operazioni e la crew fatigue.

Stigmatizziamo, per l’ennesima volta, la voluta mancanza di chiarezza adottata nel modello comunicativo aziendale, che segue i noti e recenti eventi nord africani.

Distinti saluti

FILT CGIL - RSA Piloti Alitalia  
Danilo Recine



IPA- Direttore Esecutivo Gruppo Alitalia  
Danilo Recine

